

Na Temat Wymiany Głównego Ścieku Melbourne

Wymiana Głównego Ścieku Melbourne jest ważnym przedsięwzięciem zapewniającym korzyści zdrowotne i środowiskowe i pozwalającym na dalszy rozwój Melbourne. Projekt, którego całkowity koszt szacuje się na \$220 milionów, zostanie sfinansowany przez wiktoriański rząd stanowy.

Nowy główny ściek przebiegać będzie około 2,3 km od Docklands, w poprzek Yarry do Port Melbourne. Przedsięwzięcie to zostanie skonstruowane przy użyciu maszyny do wiercenia tuneli, przy czym większość prac będzie prowadzona pod ziemią.

Pierwotny Główny Ściek Melbourne został zbudowany w latach 1894 – 1897. Chociaż spełniał on dobrze potrzeby centrum miasta oraz wewnętrznych dzielnic południowych, stary ściek wymaga wymiany z uwagi na swój wiek i rosnące zapotrzebowanie związane z rozwojem miasta.

Zakończenie budowy projektu planowane jest na rok 2012.

Jakie są korzyści tego przedsięwzięcia?

Zastąpienie obecnego ścieku przyniesie wiele korzyści osobom mieszkającym w centrum Melbourne (CDB), Docklands i dzielnicach wewnętrznych. Należą do nich:

- Lepsza infrastruktura zapewniająca korzyści zdrowotne i środowiskowe
- Długofalowe planowanie – przewidywana trwałość nowego ścieku: 100 lat
- Większa wydajność umożliwiająca przyszły wzrost
- Mniejsze ryzyko związane ze starzeniem się ścieków i potrzebą inspekcji oraz nagłych prac remontowych, które mogą być powodować niewygodę
- Usunięcie North Wharf Pumping Station – zabezpieczającej budowli w nagłych przypadkach.

Jak nowy ściek będzie budowany?

Nowy ściek zostanie zbudowany przy pomocy maszyny do wiercenia tuneli, przy czym większość prac będzie prowadzona na głębokości co najmniej 10m pod ziemią. Wzdłuż korytarza ściekowego zostanie wykopane sześć pionowych szybów głębokości 10 do 15 metrów, umożliwiających dostęp do ścieku. Szyby te będą spełniały rolę wjazdów po zakończeniu budowy ścieku.

Szyby będą zlokalizowane w następujących miejscach:

- Swallow Street Shaft, Port Melbourne
- Fennell Reserve Shaft, Port Melbourne
- Johnson Street Shaft, South Melbourne
- South Wharf Shaft, South Bank
- Flinders Wharf Shaft, blisko Wurundjeri Way oraz
- Wurundjeri Way Shaft, Docklands

Przecięcie Yarra River

Istotną częścią składową Wymiany Głównego Ścieku Melbourne jest przecięcie Yarry w miejscu położonym w górę rzeki od mostu Charles Grimes Bridge.

Przecięcie rzeki zostanie wykonane przy pomocy metody etapowej budowy mokrego koferdamu. Koferdam zostanie zbudowany w trzech etapach od strony południowego brzegu do północnego brzegu, przy zapewnieniu otwarcia przez cały czas dwóch trzecich Yarry dla ruchu wodnego. Jedna trzecia Yarry będzie zamknięta na każdym z trzech etapów prac. Każdy etap budowy zajmie około ośmiu miesięcy. Metody budowy przecięcia rzeki przewidują wytrzymałość konstrukcji wypadku wystąpienia największej powodzi, jaka się może zdarzyć raz na 100 lat.

Przewiduje się, że prace przy przecięciu Yarry zostaną ukończone w dwa lata.

Kontrolowanie środowiska w czasie budowy

Przeprowadzono szereg badań środowiskowych dla ustalenia wybrania drogi zapewniającej minimum zakłóceń w trakcie realizacji projektu.

Opracowany został szczegółowy Plan Kontrolowania Środowiska, który identyfikuje potencjalne zagrożenia środowiskowe w związku z budową oraz sposoby ich kontrolowania. Plan ten mierzy i uwzględnia szereg nadzorujących wymagań środowiskowych.

Plan Kontrolowania Środowiska został opracowany zgodnie z wymaganiami wiktoriańskiej Ustawy o ochronie środowiska.

Minimalizacja wpływu prac na lokalną społeczność

W odpowiedzi na wyzwania związane z projektem, praca ze społecznością odgrywa istotną rolę w procesie realizacji projektu. Przez cały czas będziemy konsultować się i współpracować z mieszkańcami, biznesami, organizacjami środowiskowymi i innymi członkami społeczności w celu minimalizacji niewygód.

Zobowiązujemy się do otwartej i przejrzystej komunikacji i stałego informowania o postępach lokalnej społeczności, biznesów i odpowiednich władz.

Dodatkowe informacje

Jeśli masz jakieś pytania na temat projektu lub chciałbyś się dowiedzieć więcej, zadzwoń do naszej 24-godzinnej linii informacyjnej lub odwiedź naszą stronę internetową:

Linia informacyjna: 1800 734 558

Strona internetowa: www.melbournewater/melbournemain.com.au