

关于墨尔本下水主管道更换工程

更换墨尔本下水主管道是一项重要工程，将为墨尔本未来的发展带来健康和环境方面的裨益。项目总造价约为\$2.2 亿，由维多利亚州政府提供资金。

新的下水主管道长约 2.3 公里，从 Docklands 开始，穿过 Yarra 河，延伸到墨尔本港。采用隧道钻孔机械进行施工，大部分工程在地下进行。

原来的墨尔本下水主管道建于 1894 年到 1897 年间，较好的满足了市中心和南部内城区的需要，但管道日趋老化，需要更换，以满足城市不断发展的需要。

项目计划在 2012 年完工。

项目有哪些好处？

更换现有的下水管道会给居住在墨尔本市中心、Docklands 和内城区的居民带来许多好处，其中包括：

- 基础设施的改善带来健康和环境方面的好处
- 长远规划 – 新管道的使用期为 100 年；
- 排水量扩大以支持未来的发展；
- 减少管道老化带来的风险，减少管道检修和应急工程量，减少对排水的干扰；
- 拆除北码头泵站 – 应急解救设施。

新的下水管道如何施工？

新的下水管道将采用隧道钻孔机械进行施工，大部分工程在地下 10 米以下进行。沿管道线路上开挖 6 个 10 米到 15 米深的竖井，管道铺设完毕后这些竖井就成了进入下水道的人孔。

竖井的位置是：

- 墨尔本港的Swallow街竖井；
- 墨尔本港的Fennell保留地；
- 南墨尔本的Johnson街竖井；
- South Bank的南码头竖井；
- Flinders码头竖井，靠近Wurundjeri道；
- Docklands 的 Wurundjeri 道竖井

穿越 Yarra 河

墨尔本下水主管道更换工程的一项重要内容是在 Charles Grimes 桥上游处穿过 Yarra 河。

河道穿越将采用分期修建围堰的方式进行施工，从河道南岸到北岸分三期修建围堰，保证三分之二的 Yarra 河道在任何时候都可以正常使用。分期修建围堰施工时，三分之一的 Yarra 河道会关闭，每期施工大概要 8 个月的时间才能完成。设计的河道穿越施工办法可以抵御百年一遇的洪水，带来最小的影响。

预计需要 2 年的时间完成下水道穿越 Yarra 河的工程。

施工期间的环境管理

为了确保选择一条对周围环境影响最小的管道线路，本项目专门做了环境方面的研究和评估。

我们制定了详细的环境管理计划，确定了项目施工可能会对环境造成的影响以及如何控制这些影响，该计划以环境立法要求为基准，提出了一系列应对方案。

该项目环境管理计划是根据维多利亚州 EPA 的要求制定的。

尽量减少对社区的影响

和社区的合作对解决一些项目问题起到了重要作用。在项目实施过程中，我们会紧密配合居民、商业、社区机构以及其他社区成员，尽量减少项目带来的影响。

我们重视公开透明的交流，将继续向当地社区、商业和相关的主管机构通报有关项目的情况。

了解更多的情况

如果您想询问项目的情况或者想了解更多的信息，请拨我们24小时的咨询电话或访问我们的网站：

咨询电话：1800 734 558

网站：www.melbournewater/melbournemain.com.au